



PROJENİN ÖNEMİ

PROJENİN HUKUKİ ALTYAPISI

TANAP'IN TÜRKİYE İÇİN ÖNEMİ

PROJENİN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

• İki kardeş ülke Azerbaycan ve Türkiye'nin bugüne kadar süregelen başarılı işbirliğinin en büyük ve önemli adımlarından birisi olan Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Projesi (TANAP), sadece iki ülke arasında gerçekleştirilen bir proje olmanın ötesinde Avrupa ve küresel enerji jeopolitiği açısından stratejik önem taşıyan Güney Gaz Koridoru'nun en önemli halkası olacak.

• TANAP Projesi, Türkiye ve Avrupa piyasalarının enerji arz güvenliğine katkı sağlayacak, yaratacağı güzergah ve kaynak çeşitliliği ise gazın gazla rekabetine imkan verecek.

• TANAP, Avrupa Birliği ve Hazar ülkeleri arasında iktisadi ve siyasi işbirliğinin gelişmesine katkı sağlayacak.

• TANAP, Türkiye ve Avrupa'nın enerji arz güvenliğini olumlu yönde etkilerken, bölgedeki barış ve istikrar konusunda da katkıda bulunacak.

• Projenin hukuki altyapısı 26 Haziran 2012 tarihinde İstanbul'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Azerbaycan Cumhuriyeti Hükümeti arasında Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Sistemine İlişkin Hükümetlerarası Anlaşma" ve eki Ev Sahibi Hükümet Anlaşması ile oluştu. Söz konusu Ev Sahibi Hükümet Anlaşması 26 Mayıs 2014 tarihinde tadil edilerek yeniden imzalandı ve revize edilmiş haliyle 10 Eylül 2014 tarihinde TBMM tarafından onaylandı.

• TANAP'ın gerek yerel mevzuat gerekliliklerine gerekse uluslararası standartlara uygun "Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirme (ÇSED) Olumlu Belgesi" 24 Temmuz 2014 tarihinde alındı.

• Azerbaycan'ın Hazar Denizi'ndeki karasularında karadan 70 kilometre açıkta bulunan, sahip olduğu 1,2 trilyon metreküplük ispatlanmış rezerv miktarı ile dünyanın sayılı doğal gaz yataklarından birisi olan ve 140 kilometrekarelik yüz ölçümü ile Manhattan'a eşit büyüklükteki Şah Deniz sahasının ikinci fazı ve ilerleyen yıllarda Azerbaycan'ın Hazar Denizi'ndeki diğer sahalarından çıkarılacak doğal gaz, Türkiye ve Avrupa piyasalarına TANAP Boru Hattı ile taşınacak. İlerleyen yıllarda Azerbaycan gazının yanı sıra diğer kaynak ülkelerde üretilen doğal gazın Türkiye üzerinden ticarileşmesine TANAP vesile olacak.

• TANAP ve Şah Deniz sahasında sahip olduğu hisselerle Türkiye artık sadece bir transit ülke olmaktan çıkarak üreticiden nihai tüketiciye kadar oluşan değer zincirinin her aşamasında söz sahibi olan bir ülke konumuna gelmiştir.

• Doğusunda ve güneyinde kaynak ülkeler ile batısında yer alan tüketici ülkeler arasında doğal bir transit koridoru olan Türkiye, bölgesinde enerji merkezi olma hedefini TANAP Projesi ile gerçekleştirmeye şansına sahip olacak.

• Ekonomik büyüme hızının ve buna paralel artan enerji ihtiyacının bir sonucu olarak, Türkiye'nin yeni doğal gaz tedarik kaynaklarına erişim sağlayarak doğal gaz arzını arttırması gerekmektedir. TANAP Projesi, Türkiye'nin enerji arz güvenliği ile birlikte artan doğal gaz talebinin ilerleyen yıllarda karşılanabilmesi için gerçekleştirilme aşamasındaki en somut projelerden birisidir.

• TANAP Projesi'nin inşaat, destek hizmetleri, boru üretimi ve diğer çeşitli aşamalarında 15 binden fazla kişiye doğrudan veya dolaylı istihdam imkanı yaratılacak.

• Şah Deniz-2 sahasından çıkarılacak doğal gaz, Azerbaycan'ın Hazar Denizi kıyısındaki Sangaçal terminalinden başlayarak Azerbaycan ve Gürcistan'dan geçecek olan Güney Kafkasya Boru Hattı ile Türkiye sınırına getirilecektir. Bu gazı Gürcistan-Türkiye sınırında Ardahan Posof'tan teslim alacak olan TANAP Boru Hattı, Türkiye'yi Doğu-Batı yönünde bir uçtan bir uca geçerek Yunanistan-Türkiye sınırındaki Edirne Ipsala'da Trans Adriyatik Boru Hattı'na bağlayacak. Bu noktadan itibaren ise doğal gaz Avrupa piyasalarına ulaştırılmak üzere Yunanistan-Arnavutluk-Adriyatik Denizi ve İtalya güzergâhını takip edecek olan Trans Adriyatik Boru Hattı (TAP) hattı ile taşınacak.

• Ardahan'dan başlayarak Edirne'de son bulacak TANAP Boru Hattı toplam 1850 kilometre uzunluğunda ve güzergâhı üzerinde yer alan 20 il ve 67 ilçeden geçecek.

• TANAP Boru Hattı Projesi'nin Ardahan'dan Eskişehir'e kadar olan bölümünde kullanılacak boruların çapı 56 inç (1422 mm), Eskişehir'den Edirne'ye kadar olan bölümündeki boruların çapı ise 48 inç (1219 mm) olacak. Hattın Çanakkale Boğaz Geçişi ise 19 kilometre uzunluğunda ve 36 inç çapındaki ikiz bir boru

hattı sisteminden oluşacak. Türkiye'de Eskişehir ve Trakya bölgesinde iki çıkış (off take) noktası olacak.

• Boru hattında yaklaşık 1 milyon 280 bin ton ağırlığında toplam 160 bin adet yüksek mukavemetli X70 tipi çelik boru ve bağlantı malzemeleri kullanılacak.

• TANAP Projesi'nin inşaat çalışmalarının 2015 yılının ilkbahar aylarında başlaması ve 2018'de tamamlanarak Türkiye'ye gaz akışının başlaması planlanıyor. Projede gaz akışının 4 aşamada artırılması tasarlanıyor. İlk aşamada 16 milyar metreküp taşıma kapasitesi yaratılarak Türkiye'ye 2018 yılının ikinci yarısında gaz akışı başlayacak ve yıllara göre artacak şekilde toplam 6 milyar metreküp ve Avrupa'ya 2020 yılının ilk çeyreğinde başlayacak ve yıllara göre artacak şekilde toplam 10 milyar metreküp gazı taşıması öngörülmüyor. Taşıma kapasitesinin 2023 yılında 24 milyar metreküpe ve 2026 yılında 31 milyar metreküpe çıkarılması hedefleniyor.

• TANAP, Türkiye'de bugüne kadar yapılan en büyük çap ve uzunluğa sahip boru hattı projesi olacak.

TRANS ANADOLU DOĞAL GAZ BORU HATTI PROJESİ



Avrupa ve küresel enerji jeopolitiği açısından stratejik önem taşıyan Güney Gaz Koridoru'nun en önemli halkası.

26 Haziran 2012

Projenin hukuki altyapısı oluşturuldu.

26 Mayıs 2014

Ev Sahibi Hükümet Anlaşması tadil edilerek yeniden imzalandı.

10 Eylül 2014

Anlaşma TBMM tarafından onaylandı.

"Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Azerbaycan Cumhuriyeti Hükümeti arasında Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Sistemine İlişkin Hükümetlerarası Anlaşma" ve eki "Ev Sahibi Hükümet Anlaşması" imzalandı.



Şah Deniz sahasının ikinci fazından ve ilerleyen yıllarda Azerbaycan'ın Hazar Denizi'ndeki diğer sahalarından çıkarılacak doğal gaz, Türkiye ve Avrupa piyasalarına TANAP ile taşınacak.

Gelecek dönemde Azerbaycan gazının yanı sıra diğer kaynak ülkelerde üretilen doğal gaz da Türkiye üzerinden ticarileşebilecek.

Trans Adriyatik Boru Hattı (TAP)
Doğal gazın Avrupa piyasalarına ulaştırılmak üzere Yunanistan-Arnavutluk-Adriyatik Denizi ve İtalya güzergahını takip edeceği hat

Eskişehir/Trakya
Doğal gazın ulusal dağıtım şebekesine bağlandığı iki nokta



TANAP ve Şah Deniz sahasında sahip olduğu hisselerle Türkiye artık sadece bir transit ülke olmaktan çıkacak.

Ekonomik büyüme hızının ve buna paralel olarak artan enerji ihtiyacının bir sonucu olarak Türkiye'nin yeni doğal gaz tedarik kaynaklarına erişim sağlayarak doğal gaz arzını arttırması gerekmektedir. TANAP Projesi, Türkiye'nin enerji arz güvenliği ile birlikte artan doğal gaz talebinin ilerleyen yıllarda karşılanabilmesi için gerçekleştirilme aşamasındaki en somut projelerden birisidir.

6 MİLYAR m³ TÜRKİYE'DE KALACAK OLAN DOĞAL GAZ MİKTARI

10 MİLYAR m³ AVRUPA'YA AKTARILMASI PLANLANAN GAZ MİKTARI



Ardahan Posof
TANAP Türkiye giriş noktası

Edirne İpsala
TANAP çıkış noktası
TAP başlangıç noktası

19 km Çanakkale Boğaz Geçişi

20 il 67 ilçe
TANAP'ın geçtiği noktalar

1850 km TANAP'ın uzunluğu



15 BİN KİŞİ
Projenin inşaat, destek hizmetleri, boru üretimi ve diğer çeşitli alanlarda doğrudan veya dolaylı istihdam fırsatı yakalayacakların sayısı

TANAP PROJESİ'NDE KULLANILACAK BORU ÇAPLARI



Ardahan-Eskişehir



Eskişehir-Edirne



Çanakkale Boğaz Geçişi
(İkiz boru hattı sistemi)

1 MİLYON
280 BİN
TON

160
BİN
ADET

X70
TİPİ

Projede kullanılacak çelik boru ve bağlantı malzemeleri

2015
İNŞAAT ÇALIŞMALARININ BAŞLANGICI



2018
İLK GAZ AKIŞI



Güney Kafkasya Boru Hattı (SCP)
Gürcistan'dan geçecek olan boru hattı



Şah Deniz 2

Doğal gazın çıkarıldığı saha



Sangaçal Terminali
Dağıtımın başladığı nokta



24 Temmuz 2014
ÇEVRESEL ETKİ DEĞERLENDİRME (ÇED)
OLUMLU BELGESİ ALINDI